

УДК 334.73

БУТОРИН Сергей Михайлович, соискатель кафедры экономики и управления народным хозяйством Современной гуманитарной академии (Москва). Автор 10 научных публикаций, в т. ч. одной монографии (в соавт.)

СТАНОВЛЕНИЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА И ЕГО ВЛИЯНИЕ НА ФОРМИРОВАНИЕ ОТРАСЛЕЙ ЭКОНОМИКИ СЕВЕРНОГО КРАЯ

В статье рассматриваются вопросы становления и развития предпринимательства на Архангельском Севере в XVIII – начале XX века, роль предпринимательства в становлении основных отраслей экономики края. Исследование показало, что, несмотря на имеющиеся трудности и препятствия, предпринимательство заявило о себе как о важном составляющем элементе в системе социально-экономического развития края. Оценивая складывающуюся ситуацию в стране, предприниматели, способствуя развитию местного производства, постепенно переориентировали свои капиталы на более перспективные отрасли, которые обещали ускоренный рост и увеличение прибыли. Произведенный анализ показал, что государство, поддерживая частную инициативу, создавало условия для предпринимательства, тем самым способствуя освоению природных ресурсов Севера, объединению капиталов, созданию крупных производств, которые определили основные направления развития экономики северного края на последующие годы. Актуальность данной «специализации» региона не утрачена и в начале XXI века. Опыт развития предпринимательства в дореволюционный период нашел свое отражение в многочисленных провинциальных печатных изданиях, выпускаемых губернским правлением, губернским статистическим комитетом, а также в газетах и журналах, выпускаемых общественными и политическими организациями. Он позволяет оценить процесс становления и развития предпринимательства в отдельно взятом регионе, оценить его эффективность и степень влияния на развитие экономики и социальной сферы региона. Проведенное исследование базируется на анализе разнообразных исторических источников, включая периодическую печать.

Ключевые слова: предпринимательство, частная инициатива, Архангельский Север, местное производство, отрасли экономики.

Принято считать, что начало предпринимательству на Севере было положено еще в конце XVII века. Во время посещения Архангельского края в 1693 году Пётр I поддержал предприимчивость братьев Бажениных, вручив им Жало-

ванную грамоту, на основании которой «было велено построить завод по немецкому образцу, чтобы распиленные на нем доски отправлять за границу» [1, с. 109]. Исполнив царский наказ, в 1700 году они подали государю челобитную,

в которой просили разрешить завести при своем заводе корабельное дело, чтобы строить корабли для отвоза своего лесного товара за границу, а также открыть корабельную верфь. Ответом послужила Жалованная грамота, согласно которой работающие на верфи были освобождены от всяких земских служб.

Баженины, как свидетельствует Памятная книжка Архангельской губернии на 1862 год, «быстро исполнили все приготовления, заложили два фрегата, которые в 1702 году были уже готовы к спуску на воду. Им была объявлена милость царская, и одному из них было присвоено звание корабельного мастера» [1, с. 110]. Дела у предпринимателей, заявивших о себе одними из первых в северном крае, шли успешно. Они не только поставляли корабли датчанам и голландцам, но и сами использовали их для отвоза товаров за границу.

Однако успешное начало оказалось недолгим, что было вызвано рядом причин. Россия, получив выход к Балтийскому морю, сосредотачивает всю торговлю в Прибалтике, в отношении же первого порта России были применены жесткие дискриминационные меры, что в свою очередь сказалось на дальнейшем формировании предпринимательства, а в конечном счете – на экономическом и социальном развитии северного края. Тем не менее Баженины стали первыми на Европейском Севере России, кто своей находчивостью и инициативностью положил начало становлению в крае предпринимательства. Поданный ими пример был очень важен во многих отношениях. Во-первых, это было время, когда Россия стояла на пороге экономических перемен, поэтому любое начинание имело большое значение. Во-вторых, сама инициатива исходила снизу и ей следовали предприниматели будущих поколений.

В северном крае предпринимательство, несмотря на ограничения и препятствия, исходившие от правительства, имело тенденцию к развитию. Первое время свою основную задачу предприниматели видели в удовлетворении потребностей местного населения. Об этом свидетельствуют данные административной статис-

тики: в самом начале XIX века в Архангельской губернии имелось 71 маломощное предприятие с суммарным годовым оборотом 155 959 р. Непосредственно с производством продукции были связаны 9 канатных, 9 кожевенных, 8 прядильных, 7 пековаренных предприятий и один сахарный завод. 50 предприятий было сосредоточено в губернском центре, остальные – в Холмогорах и Пинеге (19 и 2 соответственно) [2, с. 1–9].

Предпринимательство не получило своего развития и поддержки у местного населения в силу ряда объективных причин: во-первых, отсутствия рынка сбыта продукции; во-вторых, обширности территории Европейского Севера; в-третьих, отсутствия удобных путей сообщения, что оставляло Север оторванным от остальной части империи на длительный период. Единственной транспортной артерией, при этом только во время летней навигации (а это не более 6 месяцев в году), являлась р. Северная Двина, но на ней была завязана только часть территории и проживающего на ней населения. В итоге все это сдерживало развитие экономики, темпы роста которой оставались незначительными.

Поэтому до середины XIX века экономика Европейского Севера России главным образом была представлена кустарным производством, нацеленным преимущественно на удовлетворение местных нужд. Более крупные предприятия только начинали заявлять о себе. К середине XIX века в Архангельской губернии имелось уже 324 производства, но в большинстве своем они также считались маломощными. Вырос их годовая оборот, составив 486 346 р. [3, с. 81–82]. Усилия предпринимателей по-прежнему были направлены в первую очередь на производство кирпича, мыла, сахара, переработку кожевенного сырья, выполнение кузнечных и строительных работ, в которых нуждалось население. Так, сахарный завод, находящийся в Архангельске, вырабатывал в год до 9280 пудов сахара и около 1500 пудов патоки, закрывая потребности всей губернии [4, с. 59]. Получили широкое распространение частные соляные варницы, мукомольные мельницы и кузницы.

Однако уже в это время имеет место расширение перечня производимой продукции. В Архангельском уезде, например, открываются бумажная фабрика, завод для выделывания медных, железных и чугунных вещей, в Холмогорском и Пинежском уездах – замшевые и кожевенные заводы. В Соломбальском селении возрождается корабельная верфь. Это были небольшие производства, но появление их свидетельствовало о том, что инициативных людей становилось все больше. Исходя из этого, можно сделать вывод о том, что предпринимательский дух, имевший место во всех без исключения уездах губернии, получил повсеместное распространение.

Стремясь поддержать набиравшее обороты предпринимательство, губернская власть создает определенные условия для его развития. Важное значение в плане финансовой поддержки имело открытие в 1847 году в Архангельске общественного банка. Основная цель его создания заключалась в выдаче ссуд местным купцам 3-й гильдии, мещанам и ремесленникам для их торговых и ремесленных оборотов. Сообщая об этом, Архангельский губернский статистический комитет писал, что основным капиталом банка составлял 50 тыс. р. Сообщалось также, что «банку предоставляется право: 1. прием вкладов для обращения процентов. 2. учет векселей. 3. производство ссуд под залог движимого и недвижимого имущества. 4. кредит под залог билетов кредитных» [5, с. 111].

Оказанная поддержка, несомненно, способствовала повышению роли предпринимательства в социально-экономическом развитии региона, расширению границ его деятельности. Однако нацеленность бизнеса только на удовлетворение внутренних потребностей губернии не имела под собой дальнейшей перспективы. Предприниматели, просчитывая свои планы на будущее, понимали это и делали попытки смены ориентации деятельности. Уже в середине XIX столетия часть своих капиталов они направляют на развитие заграничной торговли, в свое время начатой Бажениными. Основы для этой торговли закладывают три лесопильных завода, расположенных в Онежском

уезде. В это же время находит свой сбыт за границей продукция пековаренного производства, расположенного в Шенкурском уезде. Четыре предприятия поставляют на экспорт одну четвертую часть от общего объема продукции, выпускаемой в крае. Вместе с тем эти успехи по сравнению с другими российскими провинциями были весьма скромными.

Европейский Север, с одной стороны, обладал многими преимуществами, в частности располагал огромными природными ресурсами, имел прямой выход в страны Западной Европы, с другой стороны, был лишен возможности получить этот выход и, таким образом, оказался своего рода заложником непростой ситуации. Анализируя сложившееся положение в бизнесе, следует выделить следующие основные причины имеющегося отставания:

- местные предприниматели представляли незначительный слой общества, который только формировался, причем преимущественно за счет иностранцев, и свои усилия первоначально они сосредоточили главным образом на развитии торговли;

- предприниматели были разобщены, и им было сложно повлиять на складывающуюся ситуацию в экономике края;

- предприниматели не обладали капиталом, достаточным для создания более крупного производства;

- решить вопросы экономического подъема северного края можно было только опираясь на взаимовыгодное сотрудничество с соседними губерниями.

Но, несмотря на имеющиеся трудности, предприниматели постепенно пробивали себе дорогу, заявляя о себе как о важном составляющем элементе в системе социально-экономического развития края.

На общем экономическом подъеме на Европейском Севере в немалой степени сказалась ситуация, характерная для всей страны, связанная с проведением рыночных реформ. Она не могла не повлиять на формирование отраслей, составивших в будущем основу экономики всего северного края и Архангельской губернии

в частности. Главную ставку предприниматели делали на развитие лесопиления. Во-первых, это было связано с наличием сырьевой, практически не освоенной и на тот момент неисчерпаемой базы. Во-вторых, – с появлением возросшего спроса на лесной материал, массовый сбыт которого находит место не только внутри страны, но и за рубежом. За 25 лет – с 1850 по 1875 год – число лесопильных заводов в Архангельской губернии увеличивается с 3 до 12, а еще через 25 лет – до 34. В 1913 году работает уже 44 лесозавода. Их возводят не только в губернском центре, но и на периферии, что позволяет рационально использовать имеющиеся природные ресурсы, учитывать интересы населения, создавать для его занятости новые рабочие места.

Нужно отметить, что все без исключения лесопильные предприятия находились в частной собственности. Государство не вкладывало средств в их строительство и развитие, но и не препятствовало проявлению инициативы, откуда бы она ни исходила, наоборот, создавало условия, которые способствовали бы продвижению капитала в отдаленные от губернского центра местности.

В 1869 году «Архангельские губернские ведомости» сообщают о начале постройки купцом Н.И. Русановым завода близ устья реки Мезень. Вложенные им капиталы позволили уже через три года запустить предприятие, на котором было «установлено четыре рамы, лес распиливается с помощью паровой машины в 35 лошадиных сил. Н.И. Русанов обязался заготовить в течение 18 месяцев до одного миллиона листовых, сосновых и еловых бревен. Первые два года для него были льготными. В дальнейшем он должен платить казне в среднем 30000 рублей. Для работы на заводе нанято 320 человек» [6].

Общий экономический подъем, начатый во второй половине XIX столетия, связанный с проведением рыночных реформ в стране, заставил и губернскую администрацию проникнуться заботами предпринимателей. Оценивая их проблемы, она попыталась выделить главные, которым необходимо уделить особое внимание. Среди требующих первоочередного решения,

поскольку от этого зависело развитие экономики всего северного края, включая находящиеся по соседству Вологодскую и Вятскую губернии, была транспортная проблема.

В числе первых, кто взялся за ее решение, был архангельский губернатор С.П. Гагарин. Изучив положение дел на Севере, он внес в столичные ведомства свои предложения, реализация которых позволила бы в корне изменить социально-экономическое положение северного края. Не дожидаясь решения вопроса, в том же году губернатор внес два проекта, направленных на сближение Европейского Севера с остальной частью страны. Одно предложение касалось строительства канала, который соединил бы Онежскую губу Белого моря с Онежским озером, другое – устройства Вятско-Двинской железной дороги.

Интерес к этой железной дороге был проявлен как со стороны Архангельской, так и со стороны другой, находящейся по соседству Вятской губернии. Получив надежную связь, первая из них могла гарантированно поставлять хлеб, которым была не в состоянии обеспечить собственное население, и одновременно могла увеличить приток грузов для отправки за границу через морской порт. Вторая получала рынок для сбыта имеющихся излишков сельскохозяйственной продукции, а также промышленных товаров.

Однако начать строительство железной дороги мешало то, что у правительства страны в то время были более важные проекты. Все это не способствовало ускоренному освоению территории северного края, а, наоборот, сдерживало его развитие, ставило экономику в сложное, а нередко и в тупиковое положение.

Но предприниматели, не дожидаясь помощи, часто проявляли инициативу. В 1858 году по инициативе братьев Булычевых и И. Грибанова было учреждено «Акционерное Северо-Двинское пароходное общество». Приобретенные ими два парохода должны были совершать регулярные рейсы в Великий Устюг, а с 1868 года – и в Вологду. Пароходы в первые годы существования общества совершали за навигацию 10-11 рейсов, перевозили от 10 до

15 тыс. пассажиров и тысячи тонн грузов [7]. Тем самым было положено начало формированию предпринимательства на транспорте. Следуя примеру Северо-Двинского пароходного общества, другие купцы стали приобретать суда, используя их на реках Северная Двина, Сухона и Вычегда, а также на Мезени, Печоре и Онеге. К 1915 году «в Северо-Двинском бассейне работали суда 15 компаний, в которых числились 381 пароход и 818 барж» [8, с. 295]. Это позволило перебрасывать большое количество грузов, направляемых из Сибири и с Волги, в Архангельск и обратно.

Одновременно развивалось и судостроение. В 1887 году в Великом Устюге со стапелей сошел на воду буксирно-пассажирский пароход «Долинка». Через 10 лет был построен пассажирский пароход «Крым», а в 1910 году вышел в плавание первый металлический буксирный пароход «Опыт», созданный местными умельцами. За последующие 5 лет было построено 10 металлических судов, включая плавучую лесопилку. В 1915 году великоустюжские мастерские были преобразованы в судостроительный завод Северного пароходного общества.

В 1875 году Высочайше было учреждено товарищество ««Архангельско-Мурманское срочное пароходство». Оно обязано открыть сообщение между Архангельском и Мурманским берегом с 1 июля 1875 года» [9]. Правительство, давая согласие на создание товарищества, преследовало и другие, далеко идущие цели, направленные на поддержку и развитие собственного судостроения и, таким образом, на постепенное вытеснение иностранного флота, который по-прежнему сохранял свои преимущества в торговле с иностранными государствами. Правительство понимало, что российскому предпринимательству, несмотря на его возрастающую активность, трудно будет в одиночку выдержать конкуренцию.

В 1894 году все же началось строительство Вятско-Двинской железной дороги, которое завершилось в 1899 году. Министр финансов С.Ю. Витте, увидевший выгоду в постройке магистральной, сумел убедить в этом и Императора.

Государство, понимая важность железнодорожного транспорта, от которого в условиях Европейского Севера во многом зависело развитие экономики, вынуждено было одновременно решить и вопрос о поддержке судоходства на внутренних северных реках. В 1887 году было создано управление работ по улучшению Архангельского порта.

Комплексное решение вопросов способствовало значительному увеличению грузопотока через беломорские порты. Рост грузовых перевозок за 50 лет увеличился более чем в 140 раз. С появлением железнодорожных сообщений вырос поток ржи, овса, пшеничной и ржаной муки, других экспортных, в т. ч. лесных товаров [10, с. 96].

Выгоду от этого получила не только Архангельская губерния, но и расположенные по соседству северные и северо-восточные территории – Вологодская и Вятская губернии. Время показало, что намеченные планы были оправданы: они способствовали экономическому оживлению северного края, занятости населения, повышению жизненного уровня.

Развитие транспорта, имеющее большое значение для обширной территории Архангельского Севера, позволило открыть доступ к отдаленным местностям, к природным ресурсам, которыми был богат северный край. Это в конечном счете не могло не способствовать развитию предпринимательства, привлечению капиталов, освоению новых промыслов и залежей полезных ископаемых.

Таким образом, предпринимательство к началу XX века заявило о себе в различных отраслях экономики. Объединяются капиталы, что ведет к укрупнению производств. Уже в 1900 году насчитывается 10 акционерных и паевых лесопромышленных компаний с капиталом свыше 7,5 млн р. Среди них «Компания Онежского лесного торга», «Маймаксанское лесное товарищество», «Северное лесопромышленное товарищество» и др.

Укрупнение капитала коснулось и других отраслей экономики северного края. К 1913 году в губернии насчитывалось уже свыше 300 крупных предпринимательских структур. На Севе-

ре появляются совершенно новые направления в производственной деятельности – колбасное, кондитерское, пушное.

Начавшаяся война не могла помешать далеко идущим планам предпринимателей: был поставлен вопрос о строительстве моста через Северную Двину, проводились опыты по разработке торфа. Необходимость в опытах объяснялась следующим образом: «Окружающие город болота представляют громадную ценность и не требуют особых затрат, чтобы этим пользоваться» [11, с. 32].

Таким образом, предприниматели, проявляя инициативу, строили планы на далекое будущее,

что создавало для них предпосылки стать ведущей движущей силой в социально-экономическом развитии северного края. Но этот процесс, активизировавшийся в начале XX века, был прерван событиями 1917 года. С этого времени предпринимательство перестает рассматриваться как основа жизни; частная инициатива уже больше никого не интересует. Но, несмотря на это, предпринимательство оставило заметный след в становлении и развитии экономики Архангельского края. Главная заслуга его состояла в том, что оно заложило основные направления развития экономики на все последующее время.

Список литературы

1. Памятная книжка Архангельской губернии на 1862 год. Архангельск, 1862.
2. Зеленин Д. Архангельская губерния в начале XIX века // Памятная книжка Архангельской губернии на 1907 год. Архангельск, 1907.
3. Справочная книжка Архангельской губернии на 1852 год. Архангельск, 1852.
4. Памятная книжка Архангельской губернии на 1861 год. Архангельск, 1861.
5. Справочная книжка Архангельской губернии на 1850 год. Архангельск, 1850.
6. Архангельские губернские ведомости. 1872. № 59.
7. Архангельские губернские ведомости. 1859. 21 февр.
8. Поморская энциклопедия: в 5 т. Т. 3. Экономика Архангельского Севера. Архангельск, 2006.
9. Архангельские губернские ведомости. 1875. № 44.
10. Отчет о деятельности Архангельского губернского статистического комитета за 1901 год. Архангельск, 1902.
11. Отчет о деятельности Архангельского губернского статистического комитета за 1865 год. Архангельск, 1866.

References

1. *Pamyatnaya knizhka Arkhangel'skoy gubernii na 1862 god* [The Memorial Book of the Arkhangelsk Province for 1862]. Arkhangelsk, 1862.
2. Zelenin D. Arkhangel'skaya guberniya v nachale XIX veka [Arkhangelsk Province in the Early 19th Century]. *Pamyatnaya knizhka Arkhangel'skoy gubernii na 1907 god* [The Memorial Book of the Arkhangelsk Province for 1907]. Arkhangelsk, 1907.
3. *Spravochnaya knizhka Arkhangel'skoy gubernii na 1852 god* [Arkhangelsk Province Reference Book for 1852]. Arkhangelsk, 1852.
4. *Pamyatnaya knizhka Arkhangel'skoy gubernii na 1861 god* [The Memorial Book of the Arkhangelsk Province for 1861]. Arkhangelsk, 1861.
5. *Spravochnaya knizhka Arkhangel'skoy gubernii na 1850 god* [Arkhangelsk Province Reference Book for 1850]. Arkhangelsk, 1850.
6. *Arkhangel'skie gubernskie vedomosti*, 1872, no. 59.
7. *Arkhangel'skie gubernskie vedomosti*, 21 February 1859.
8. *Pomorskaya entsiklopediya: v 5 t. T. 3. Ekonomika Arkhangel'skogo Severa* [Pomor Encyclopaedia: In 5 Vols. Vol. 3. Economy of the Arkhangelsk North]. Arkhangelsk, 2006.

9. *Arkhangel'skie gubernskie vedomosti*, 1875, no. 44.

10. *Otchet o deyatel'nosti Arkhangel'skogo gubernskogo statisticheskogo komiteta za 1901 god* [Report on the Work of the Arkhangelsk Province Statistical Committee for 1901]. Arkhangelsk, 1902.

11. *Otchet o deyatel'nosti Arkhangel'skogo gubernskogo statisticheskogo komiteta za 1865 god* [Report on the Work of the Arkhangelsk Province Statistical Committee for 1865]. Arkhangelsk, 1866.

Butorin Sergey Mikhailovich

Modern University for the Humanities (Moscow, Russia)

EMERGENCE OF ENTREPRENEURSHIP AND ITS INFLUENCE ON THE FORMATION OF BRANCHES OF THE ECONOMY IN THE RUSSIAN NORTH

The article deals with the formation and development of entrepreneurship in the Arkhangelsk Province in the 18th to early 20th centuries, as well as its role in the development of key branches of the region's economy. The study showed that, despite the encountered difficulties and obstacles, entrepreneurship proved to be an important element in the socioeconomic development of the region. Considering the unfolding situation in the country, entrepreneurs contributed to the development of local production by gradually redirecting their capital to more promising sectors with potentially rapid growth and higher profits. The analysis showed that by supporting private initiative the state created favourable conditions for business, thereby contributing to the development of natural resources in the North, pooling of capital, and establishment of large-scale production which determined the key areas of economic development in the region for years to come. This specialization of the region is still important in the early twenty-first century. The development of entrepreneurship during the pre-revolutionary period is reflected in numerous local print publications issued by the provincial government and provincial statistical committee, as well as in newspapers and magazines published by social and political organizations. This allows us to study the process of formation and development of entrepreneurship in this particular region, evaluate its efficiency and impact on the development of the region's socioeconomic sphere.

Keywords: *entrepreneurship, private enterprise, Arkhangelsk, local production, branches of the economy.*

Контактная информация:

адрес: 125993, Москва, Миусская площадь, д. 3, стр. 1;

e-mail: bsmarch@mail.ru